

# GC V2

## GRAND CHELEM

Order N° 066002



**RACER Quickie 500**

### Caractéristiques techniques/Technical data:

Envergure/wingspan: 1,318m  
Longueur/length: 1,12m  
Poids/TO weight: 1,9/2,1kg  
Surface/wing area: 32,2dm<sup>2</sup>  
Profil/airfoil: MH16

### Equipements recommandés/Recommended equipments:

Moteur/engine: MVVS QUICKIE 500 avec pot réso #1323246  
Hélice/propeller: APC 9x6N  
Radio/RC set: Récepteur/receiver: GWS R-8MSL+  
Ailerons/aileron: 2 servos FUTABA S3001  
Profondeur/elevator: 1 servo FUTABA S3001  
Direction/rudder: 1 servo FUTABA S3001  
Gaz/Throttle: 1 servo FUTABA S3001  
Accu: 4,8V HR-3U 2300 mAh  
Divers: Réservoir 180cc #0435506, cône écrou alu #1315513, durit silicone, rallonges, etc...

#### ATTENTION !

Ce modèle à construire n'est pas un jouet, il ne convient pas aux enfants de moins de 14 ans. Une mauvaise utilisation de ce matériel peut provoquer des dommages matériels ou corporels. Vous êtes pleinement responsable lorsque vous utilisez votre modèle. Volez à une distance de sécurité des zones habitées. Soyez sûr que personne n'émet sur la même fréquence que vous.

#### CAUTION !

This model construction kit is not a toy and is not suitable for children under the age of 14. Incorrect use of this material could cause material damage or personal injury. You are fully responsible for your actions when you use this model. Fly at a safe distance from occupied zones. Be sure that no one else is using the same frequency as you.

**ECOTOP**™  
EVERYBODY CAN FLY  
WITH TOPMODEL

Distribué par/Distributed by:

**TOPMODEL S.A.S.**

Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS - [www.topmodel.fr](http://www.topmodel.fr)  
©TOPMODEL 2007

## MERCI d'avoir choisi le racer Quickie 500 GRAND CHELEM V2 ECOTOP.

Nous avons fait un grand effort en dessinant et construisant cet avion pour qu'il soit le meilleur modèle que vous ayez jamais construit et fait voler. Nous vous fournissons un kit avec la plus haute qualité et les meilleures performances possibles.

Nous vous souhaitons un grand succès en assemblant et en faisant évoluer votre nouveau GRAND CHELEM V2 ECOTOP

Le GRAND CHELEM V2 "colle" au plus près au règlement et utilise le profil le plus rapide du moment.

L'empennage en V est le plus performant en terme de poids et de faible trainée tout en assurant un confort de pilotage certain.

Grâce au système de construction utilisé, nous avons réussi à descendre au poids minimum autorisé sans sacrifier la solidité.

Bilan: Solutions aérodynamiques performantes + poids mini = QUICKIE 500 424 le plus performant du marché!

Une radio programmable est évidemment recommandée pour permettre au pilote de tirer avantage des pleines possibilités de cet avion.

**IMPORTANT:** Merci de bien vouloir lire et étudier cette notice de montage avant de commencer l'assemblage. Faire l'inventaire des pièces à l'aide de la nomenclature pour contrôler qu'il n'y a pas de manquant ou d'imperfection. Merci de contacter immédiatement TOPMODEL si vous constatez une pièce manquante ou une pièce endommagée.

**POINTS DE CONSTRUCTION:** Comme votre GRAND CHELEM V2 est presque complètement terminé, vous ne devrez pas passer beaucoup de temps pour le terminer. Cependant, le travail qu'il reste à effectuer est très important. Merci de lire ces instructions de montage plusieurs fois.

-Essayer les pièces à blanc à chaque étape avant de les coller. Soyez certain qu'il n'y a pas de mauvais ajustage. Si les pièces ne sont pas jointives, les ajuster, les poncer un peu pour qu'elles s'ajustent parfaitement sans espace.

-Si vous rencontrez des difficultés, n'hésitez pas à nous contacter.

**GARANTIE:** Il est important de notifier à TOPMODEL tous dommages ou problèmes avec ce modèle dans les 7 jours suivant la réception du kit pour bénéficier de la garantie. En cas de retour du modèle, le client est responsable du transport et le port retour est à sa charge. En cas de défaut, la pièce sera échangée ou remplacée une fois que celle-ci sera réceptionnée par TOPMODEL pour expertise (transport à la charge du propriétaire). En cas de problème, n'hésitez pas à contacter TOPMODEL.

TOPMODEL ne peut pas contrôler la dextérité du modéliste et ne peut pas influencer le constructeur durant l'assemblage ou l'utilisation de cet avion radio-commandé, aussi, nous ne pouvons, en aucun cas, être tenus responsables des dégâts matériels, accidents corporels ou décès pouvant être causés par ce modèle réduit.

## L'acheteur/utilisateur accepte toutes les responsabilités en cas de problèmes structurels ou mécaniques

### RETENDRE ET CONTROLER L'ENTOILAGE

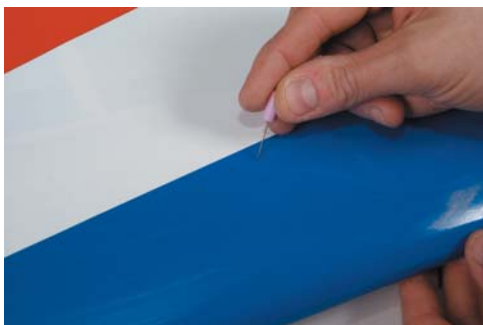
1) Déballez doucement en prenant soin de ne pas endommager une partie du kit. Déballez toutes les pièces de leur emballage plastique pour inspection.

Avant de commencer tout montage ou de poser tout auto-collant, il est très important de retendre l'entoilage déjà appliqué. A cause du transport, de la chaleur et de l'humidité qui varient beaucoup suivant les différents climats, l'entoilage peut se détendre et se "rider" au soleil. Si vous prenez le temps de retendre l'entoilage, vous serez récompensé par un modèle qui restera magnifique dans le temps.



2) En utilisant un fer à solder et un chiffon doux, "repassez" délicatement et "suivez" en appliquant le film avec le chiffon. Si des bulles apparaissent, votre fer est peut être trop chaud. Réduire la température et travaillez doucement et patiemment.

3) Si les bulles persistent, piquer les bulles à l'aide d'une aiguille pour évacuer l'air emprisonné et chauffer de nouveau.



4) Utilisez le décapeur thermique avec beaucoup de précaution. Faire attention de ne pas chauffer au même endroit trop longtemps. Cela pourrait trop rétracter les bords et laisser un espace découvrant le bois aux jointures des différentes couleurs. Les filets sont particulièrement vulnérables à la surchauffe.



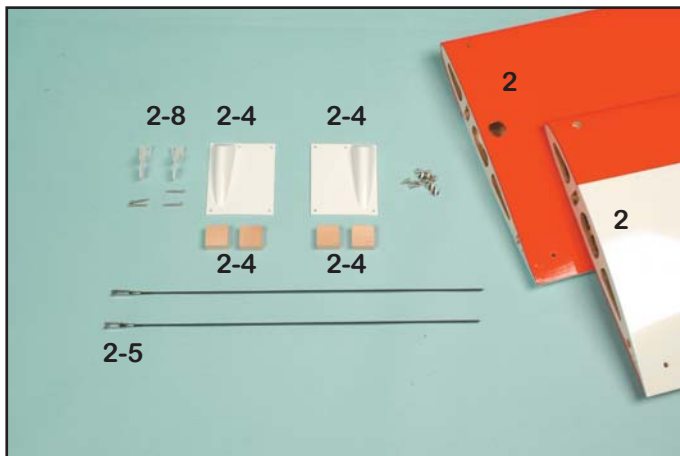
5) Votre modèle est entoilé avec du film thermorétractable polyester de très haute qualité.

## CONTENU DU KIT- KIT CONTENT



| N° pièce | Désignation              | Matériau, dimensions (mm)  | Qté          |
|----------|--------------------------|--|--------------|
| 0        | notice de montage        | A4   | 01           |
| 1        | fuselage                 | structure entoilée   | 01           |
| 1BR      | bâti moteur              | aluminium anodisé  | 01           |
| 2        | aile avec aileron        | structure entoilée   | 02           |
| 2R       | renfort BdF              | CTP entoilé  | 01           |
| 2-2      | vis fixation aile        | vis M3x25  | 04           |
| 2-4      | fixation servos ailerons | cache+taquet bois dur<br>+vis à bois 2,6x8                             | 02+04<br>+12 |
| 2-5      | tringlerie aileron       | tige un bout fil. avec chape   | 02           |
| 2-8      | guignol aileron          | nylon +vis M2x15mm   | 02+04        |
| 24       | clé d'aile principale    | bois dur   | 01           |
| 24R      | clé d'aile secondaire    | tourillon  | 01           |
| 3        | empennages papillon      | balsa entoilé avec barres de torsion                                   | 02           |
| 3R       | renfort de stab.         | balsa triangulaire entoilée  | 01           |
| 3-5      | commandes prof-dir       | tourillon bois dur Ø6,4 + tige un bout<br>fil. avec chape+gaine thermo | 02<br>+02+04 |
| 3-8      | guignol prof-dir         | nylon M2   | 02           |
| 7        | décoration               | planche auto-collants  | 01           |
| 8-1      | roue lenticulaire        | Ø61mm  | 02           |
| 8-3      | fixation roue            | vis M3x20+écrou nylstop  | 02+02        |
| 9-21     | commande de gaz          | tige un bout fil. avec chape   | 01           |
| 9-21F    | fixation servo gaz       | taquet bois dur  | 02           |
| 10       | train d'atterrissage     | lame aluminium   | 02           |
| 10-2     | fixation train           | vis M3x15  | 06           |
| 10-3     | béquille de queue        | CAP  | 01           |

| Part # | Item                         | Material, dimensions (mm)                                     | Qty          |
|--------|------------------------------|---|--------------|
| 0      | building instructions        | A4  | 01           |
| 1      | fuselage                     | all built-up, covered   | 01           |
| 1BR    | engine radial mount          | anodized aluminium  | 01           |
| 2      | wing with aileron            | all built-up, covered   | 02           |
| 2R     | wing bolt mounting plate     | plywood covered   | 01           |
| 2-2    | fixing wing screw            | screw M3x25   | 04           |
| 2-4    | wing servos fixing           | hatch+hard wood block<br>+wood screw 2,6x8                    | 02-04<br>+12 |
| 2-5    | aileron linkage              | pushrod+clevis  | 02           |
| 2-8    | aileron+flap control horn    | nylon +screw M2x15mm  | 02+04        |
| 24     | main wing joiner             | square section hard wood                                      | 01           |
| 24R    | secondary wing joiner        | dowel   | 01           |
| 3      | V-tail                       | balsa covered with torsion bars                               | 02           |
| 3R     | stabilizer reinforcement     | triangular balsa covered                                      | 01           |
| 3-5    | rudder-elevator linkages     | hard wood dowel Ø6,4 +pushrod with<br>clevis + shrinking tube | 02<br>+02+04 |
| 3-8    | rudder-elevator control horn | nylon M2  | 02           |
| 7      | art work                     | stickers sheet  | 01           |
| 8-1    | lenticular wheel             | Ø61mm   | 02           |
| 8-3    | wheel fixing                 | screw M3x20+nylon nut   | 02+02        |
| 9-21   | throttle linkage             | pushrod+clevis  | 01           |
| 9-21F  | throttle servo fixing        | hard wood block   | 02           |
| 10     | landing gear                 | aluminium blade   | 02           |
| 10-2   | LG fixing                    | screw M3x15   | 06           |
| 10-3   | tail leg                     | music wire  | 01           |

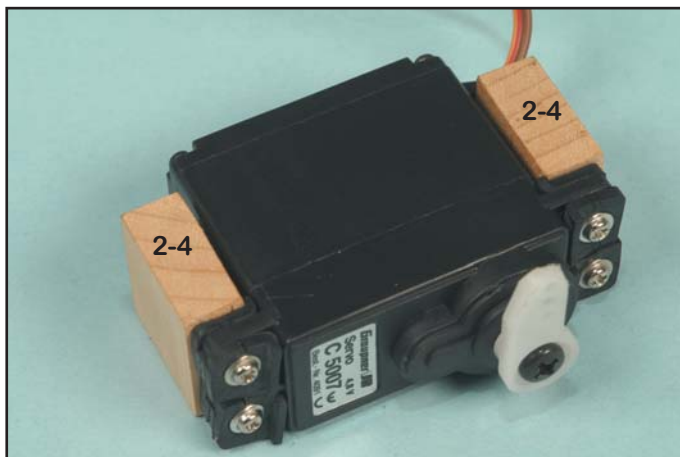


## AILES

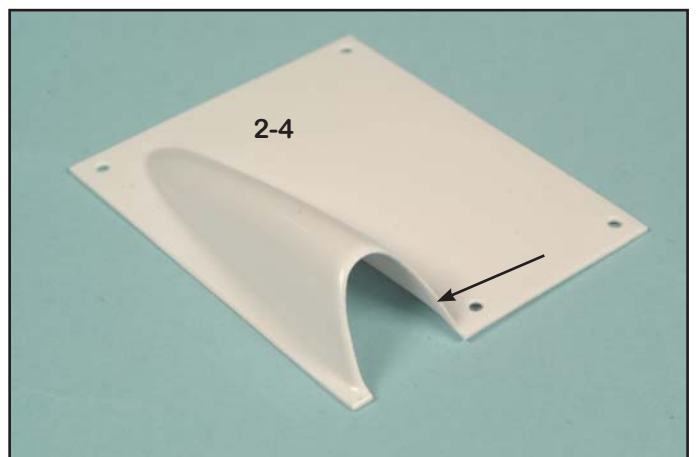
- Rassembler les éléments montrés sur la photo



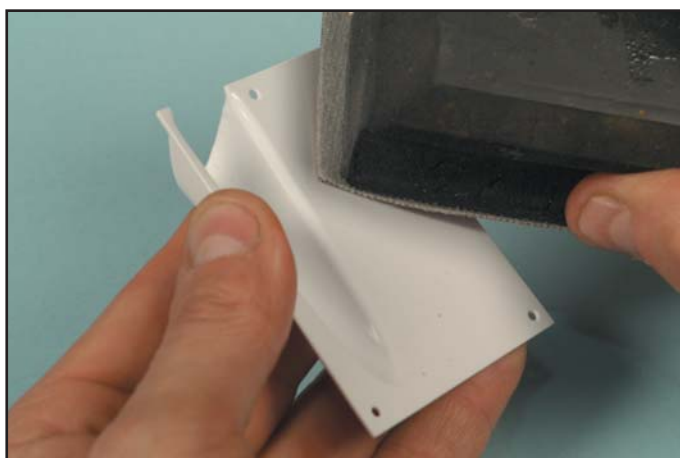
- Coller les 4 charnières dans l'aileron à la colle cyano fluide. Monter l'aileron sur l'aile et contrôler l'alignement. S'il est correctement aligné au bord de fuite de l'aile et que la fente entre l'aile et l'aileron est correcte (Maxi 1mm), faire couler la cyano sur les charnières pour les coller dans l'aile.



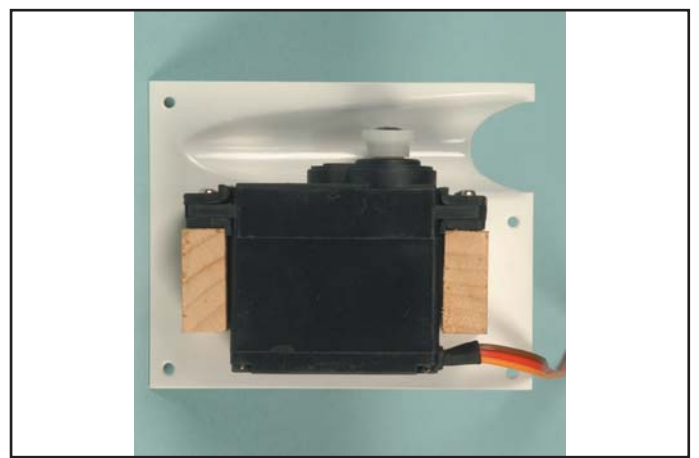
- Monter les blocs de fixation 2-4 sous les pattes du servo d'aileron avec les vis, silent-blocs et oeilletons (fournis avec la radio).



- Découper la trappe 2-4 au niveau de la sortie de la commande d'aileron.

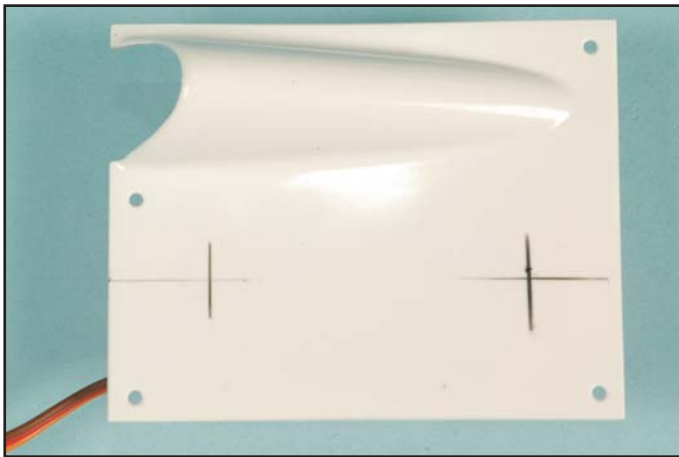


- Dépolir l'intérieur de la trappe, avec du papier de verre gros grains, à l'endroit du collage des blocs bois dur 2-4.

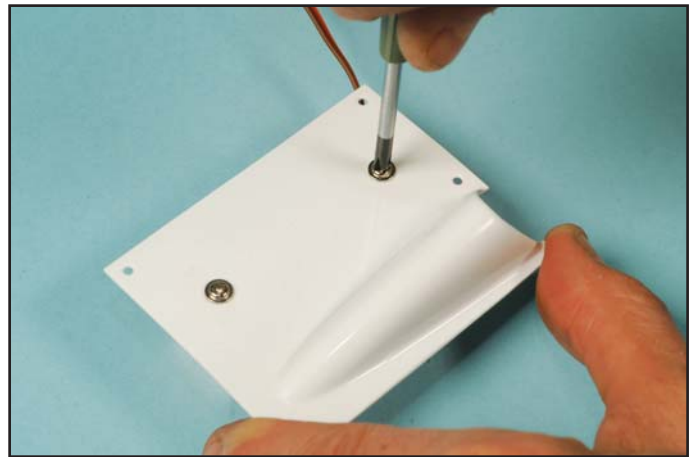


- Coller solidement les blocs sur la trappe servo à la cyano. Notez la position du servo sur la trappe (bras du servo centré dans le bossage de la trappe).

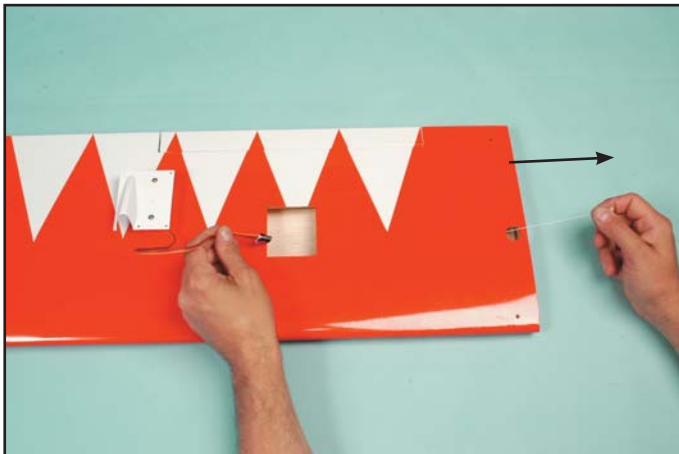




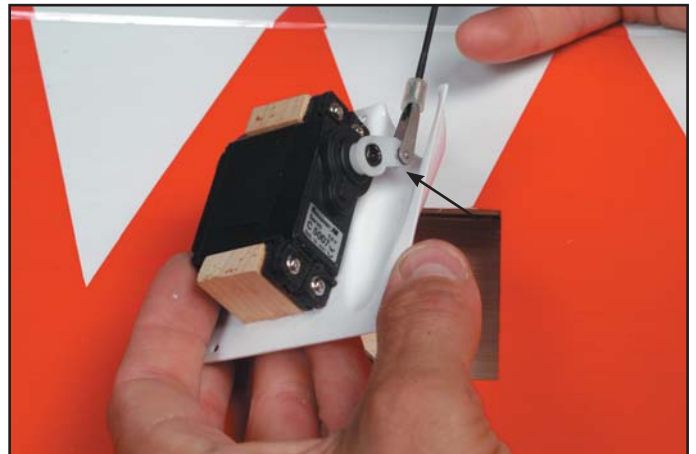
● Repérer sur le dessus de la trappe, le centre des blocs bois dur, puis percer deux avant-trous Ø1mm.



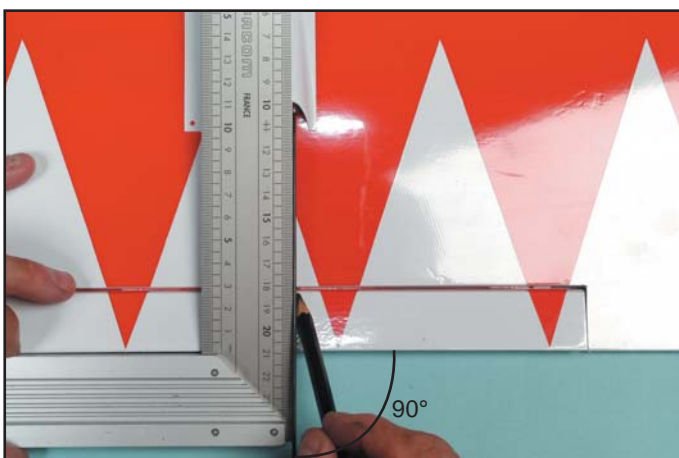
● Assurer la fixation des blocs sur la trappe en vissant 2 vis à bois.



● Passer le câble du servo d'aileron dans l'aile à l'aide de la cordelette déjà passée à la construction.



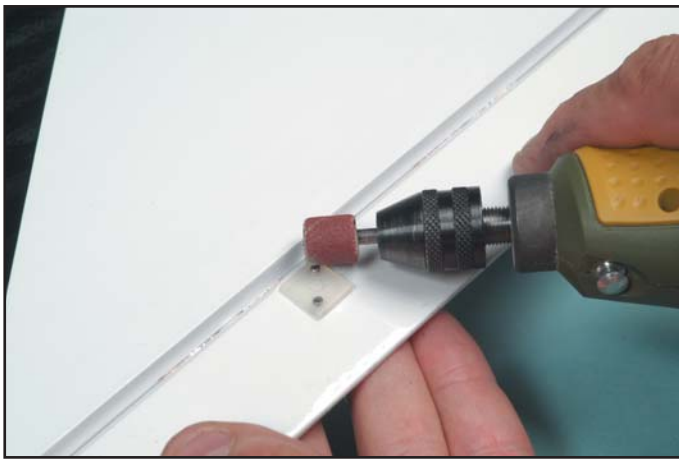
● S'assurer que le bras du servo peut débattre librement sans toucher la trappe.  
 ● Monter la tringlerie avec la chape comme sur la photo.  
 ● Monter la trappe provisoirement dans l'aile avec les vis à bois 2,6x8mm fournies.



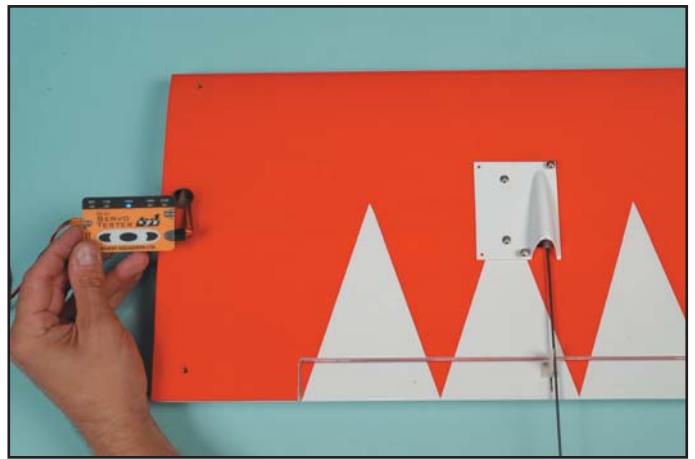
● A l'aide d'une équerre à chapeau, faire décrire un angle droit à la tringlerie d'aileron par rapport à l'aileron. Tracer sur l'aileron l'axe de la tringlerie pour positionner le guignol d'aileron 2-8.



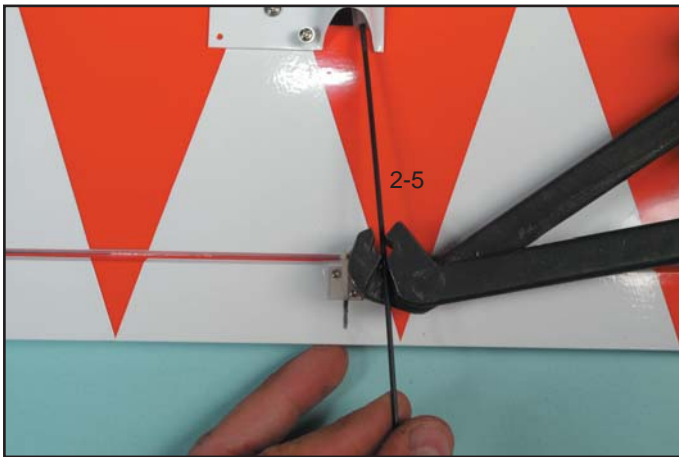
● En s'aidant du repère tracé, fixer le guignol d'aileron 2-8 à l'aide des vis 2x25mm.



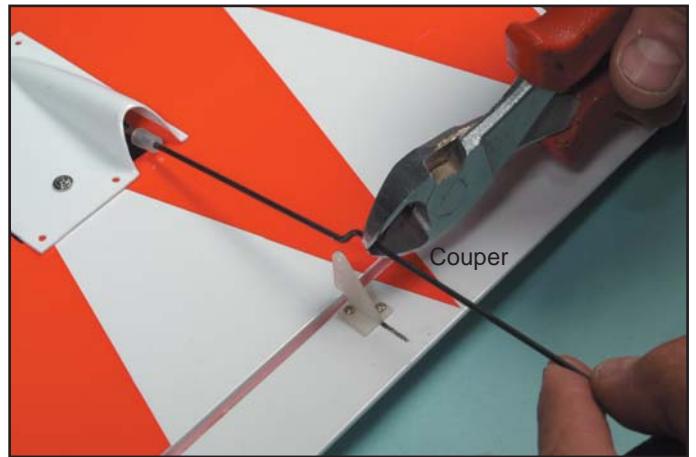
● Couper les vis du guignol au ras de la contre-plaque et les araser à l'aide d'une meule montée sur une mini-perceuse.



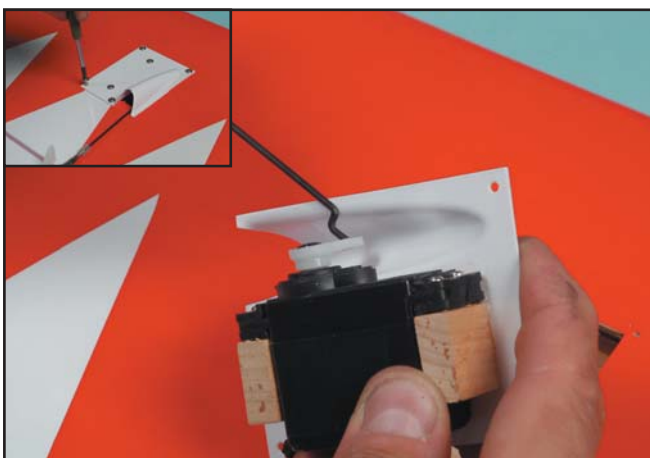
● A l'aide du SERVO TESTER, caler le servo au neutre.



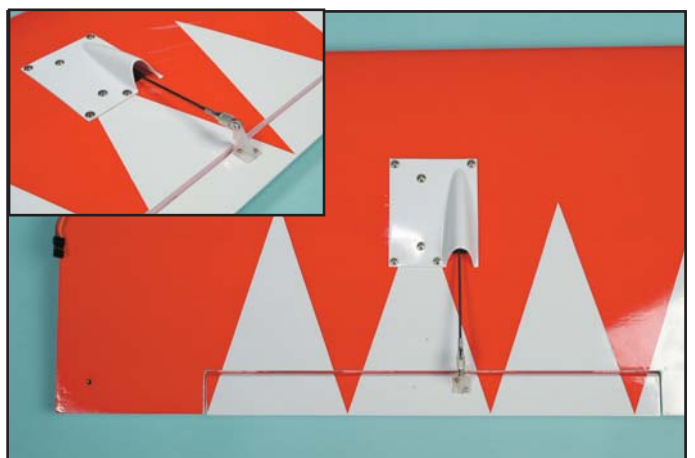
● Avec la pince Z-BENDER, faire une baïonnette sur la tringlerie 2-5 à l'endroit du raccordement au guignol (l'aileron est bloqué au neutre et le servo est au neutre).



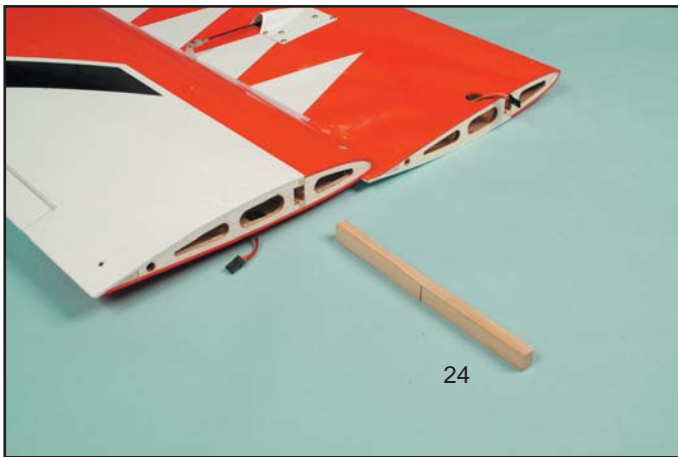
● Couper la tringlerie au niveau de la baïonnette.



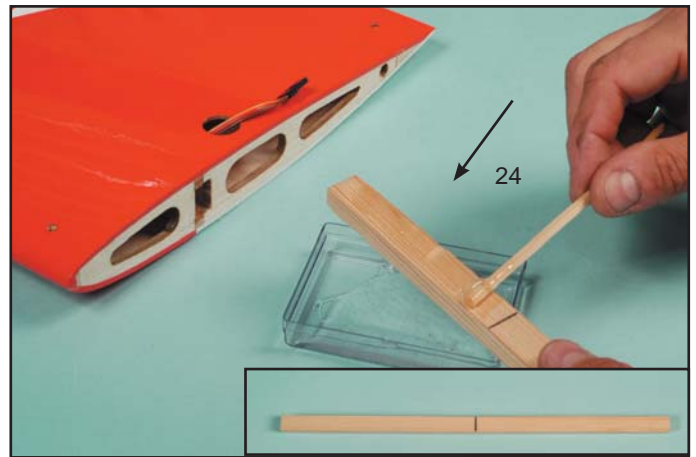
● Démontez la trappe, démontez la tringlerie d'aileron et cette fois-ci, passer la baïonnette côté bras du servo puis remonter la trappe dans l'aile.



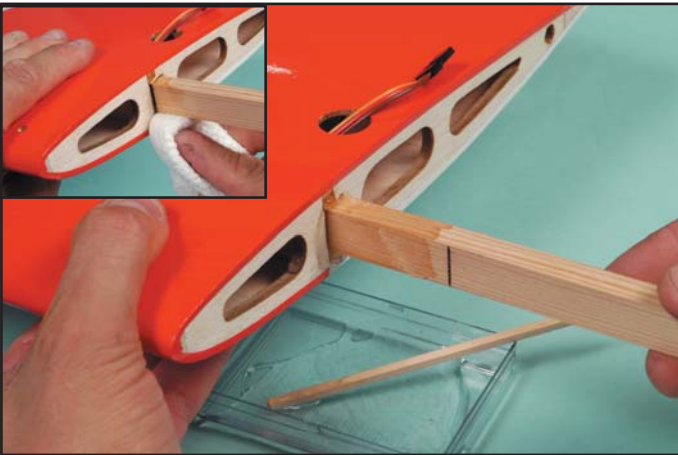
● Brancher la chape sur le guignol d'aileron. Ajuster éventuellement la longueur de la tringlerie en vissant-dévisant la chape pour avoir l'aileron parfaitement au neutre.  
● Recommencer toutes les opérations pour l'aile droite.



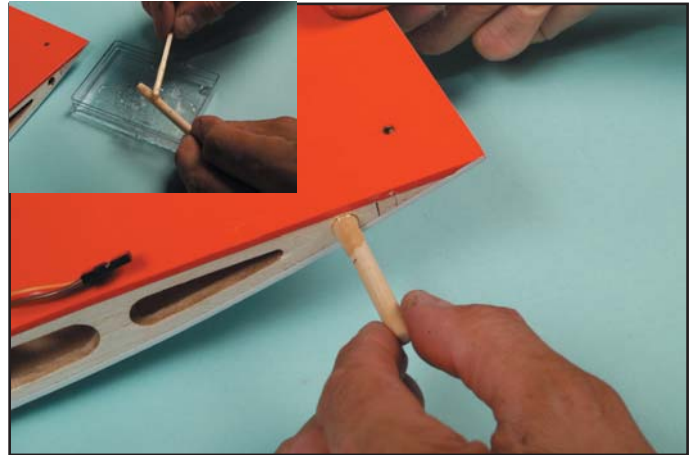
- Essayer la clé d'aile 24 dans son logement dans l'aile gauche. Essayer ensuite l'aile gauche dans l'aile droite. S'il y a un espace entre les 2 ailes, poncer ou tailler la clé d'aile, petit à petit, sans l'affaiblir, jusqu'à ce que les ailes se raccordent parfaitement.



- Tracer le centre de la clé d'aile 24.
- Enduire de colle époxy 15mn la clé d'aile et l'intérieur du fourreau de l'aile gauche.



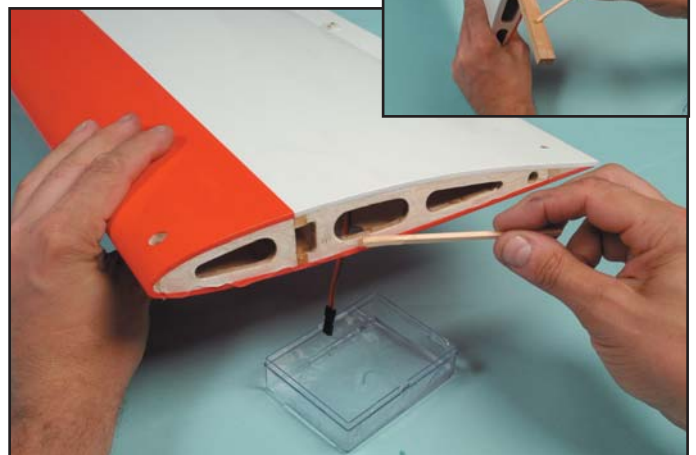
- Glisser la clé 24 dans l'aile jusqu'au repère central.
- Essuyer avec un chiffon, le surplus de colle.
- Laisser sécher.



- Tracer le milieu du téton 24R, puis l'enduire d'époxy sur une moitié.
- Glisser le téton dans l'aile jusqu'au repère central.



- Laisser sécher

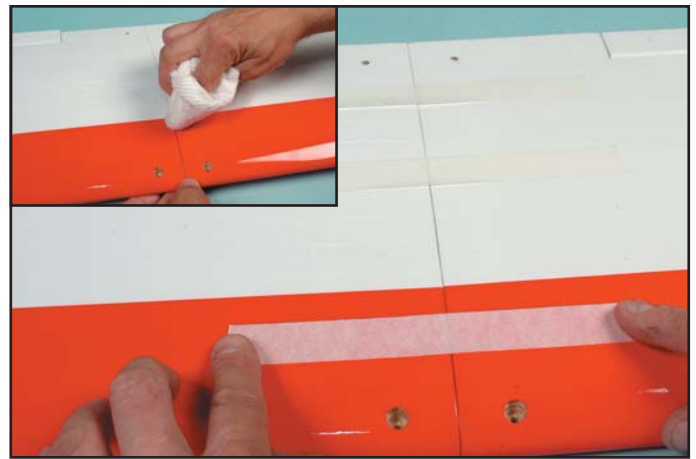


- Enduire d'époxy la face de la nervure d'emplanture de l'aile droite ainsi que l'intérieur du fourreau.
- Enduire d'époxy la deuxième moitié des clés d'aile 24 et 24R.





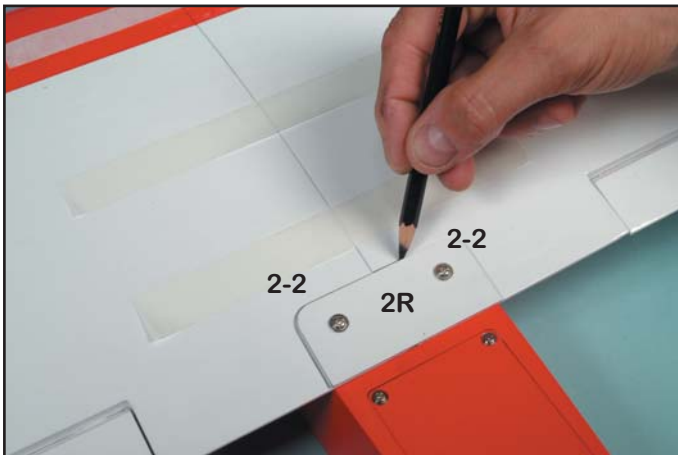
- Enfiler l'aile droite sur l'aile gauche.



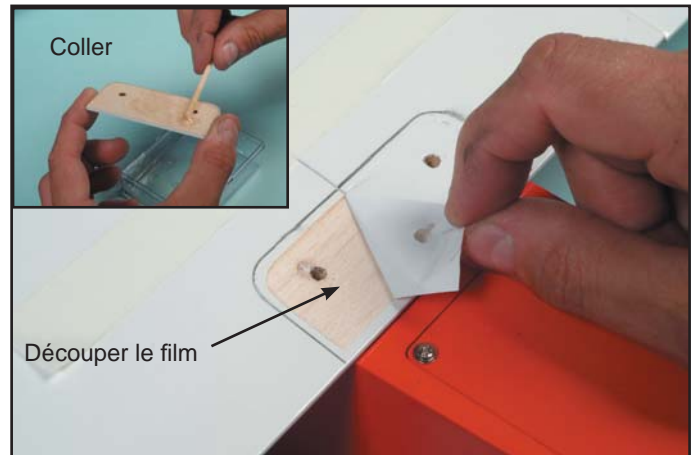
- Immobiliser à l'aide de ruban adhésif dessus et dessous
- Essuyer avec un chiffon, le surplus de colle.

**ATTENTION:** Vérifier que les BA et BF sont parfaitement jointifs. Les 2 ailes doivent avoir parfaitement le même calage - Il en va des futures qualités de vol!

- Laisser sécher bien à plat sur le chantier.
- Une fois parfaitement, sec, retirer le ruban adhésif.



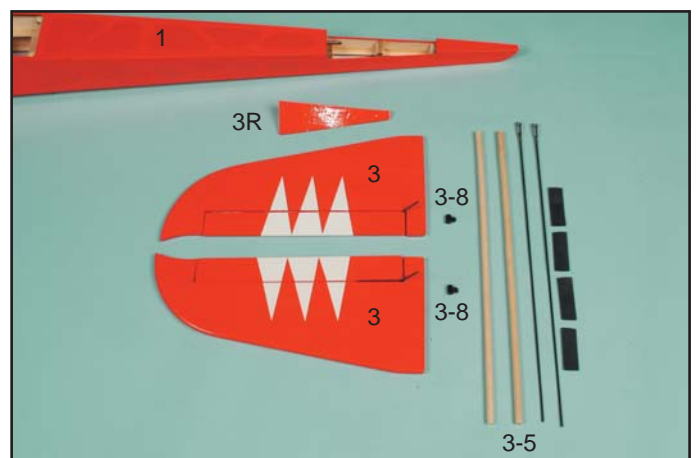
- Monter l'aile sur le fuselage avec les 4 vis 2-2 en intercalant la plaque renfort 2R à l'arrière.
- Tracer le contour de cette plaque sur l'aile.



- Découper délicatement le film d'entoilage et l'enlever.
- Coller à l'époxy la plaque 2R - les trous pour le passage des vis 2-2 doivent correspondre!



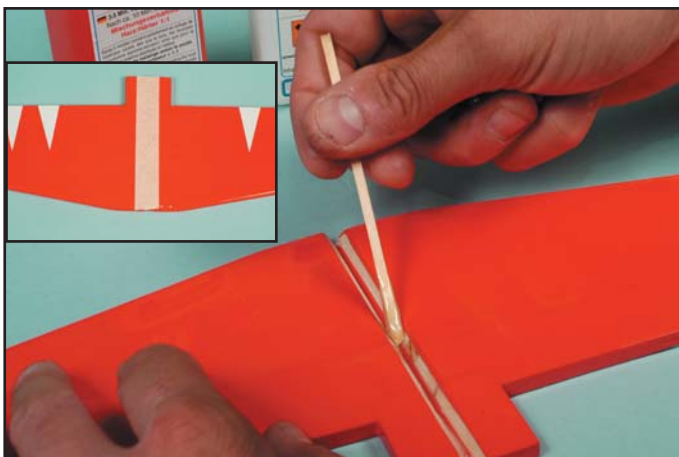
- Laisser sécher.



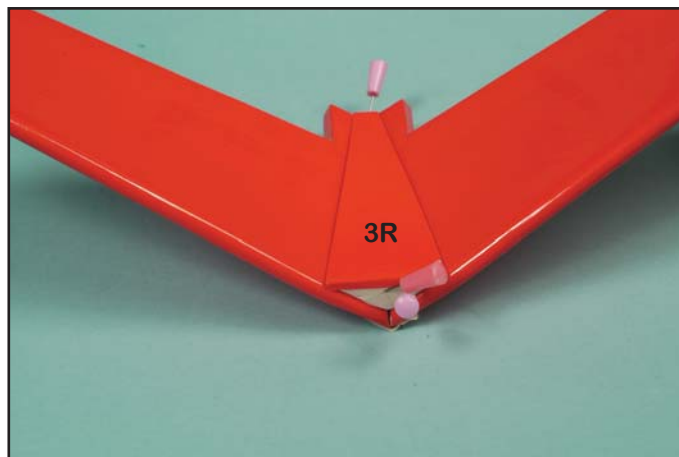
#### EMPENNAGE PAPILLON

- Rassembler les éléments montrés sur la photo

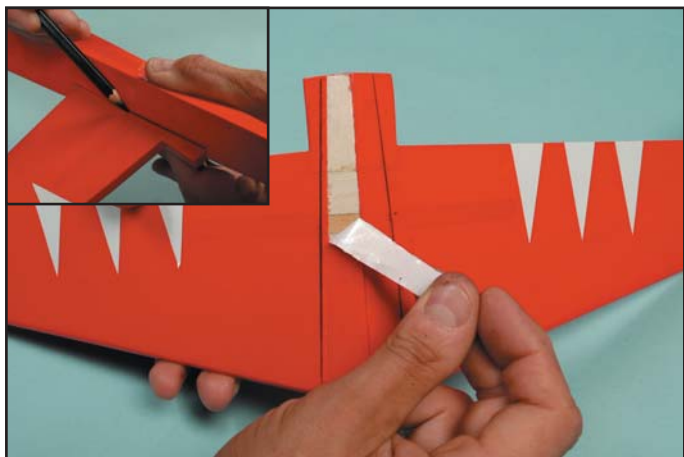




- Rassembler les 1/2 stab à l'aide d'un ruban adhésif collé à l'intrados.
- Coller les stab à la colle époxy



- Se servir du renfort 3R au centre du stab comme gabarit, pour obtenir l'angle d'ouverture correct du papillon. Laisser sécher. Intercaler un morceau de film plastique entre le stab et le renfort de manière à ce qu'il ne se collent pas ensemble!



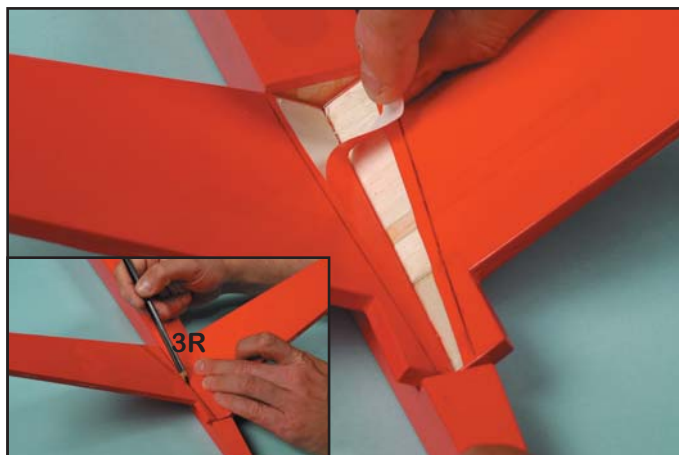
- Une fois sec, présenter le papillon sur le fuselage et tracer le contour du fuselage sur celui-ci avec un crayon gras.
- Découper délicatement le film et le retirer à l'endroit du collage.



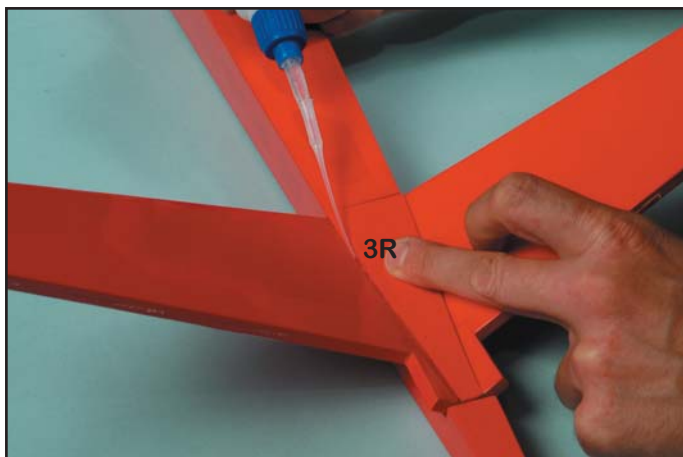
- Coller le stab à l'époxy 30mn sur le fuselage.



- Le maintenir en place avec des épingles. TRES IMPORTANT: S'assurer de la parfaite géométrie par rapport à l'aile.



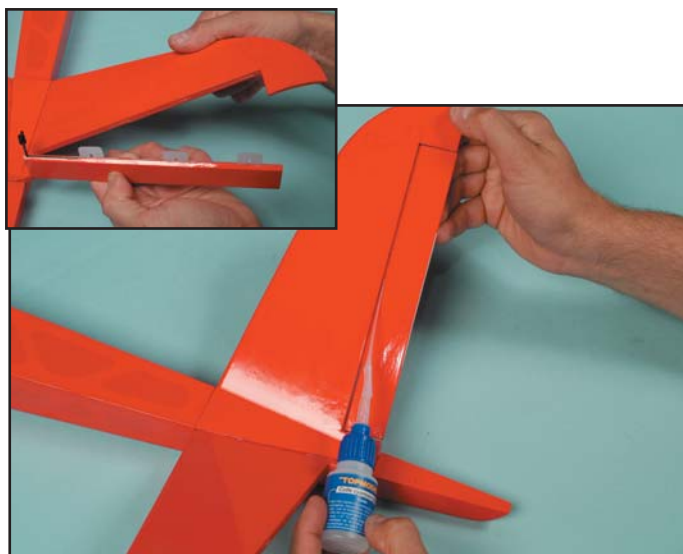
- Une fois sec, présenter le renfort de stab 3R et tracer son contour sur le stab.
- Découper délicatement le film et le retirer à l'endroit du collage.



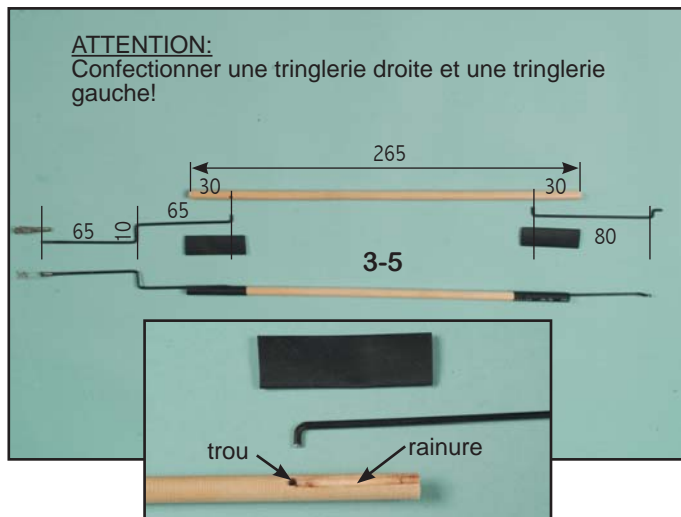
- Coller 3R en place à la cyano.
- ATTENTION:** Vérifier que les volets pourront débattrent librement par la suite!



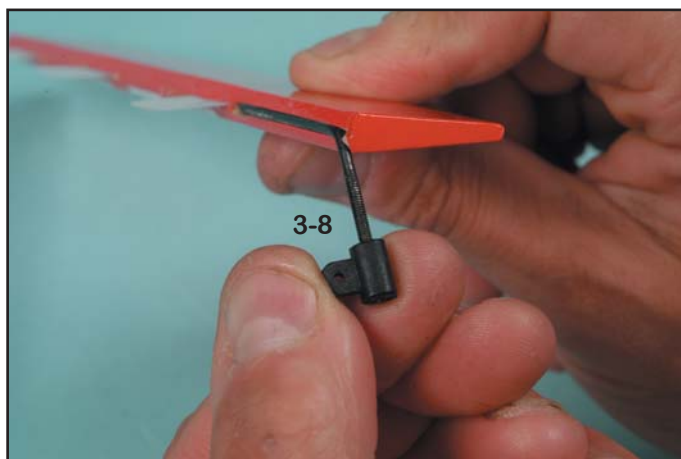
- Dépouler à l'aide de papier abrasif gros grains, les barres de torsion commande de l'empennage papillon, puis les coller solidement à l'époxy dans leur emplacement dans les volets.
- Nettoyer l'excédent de colle avec un chiffon.



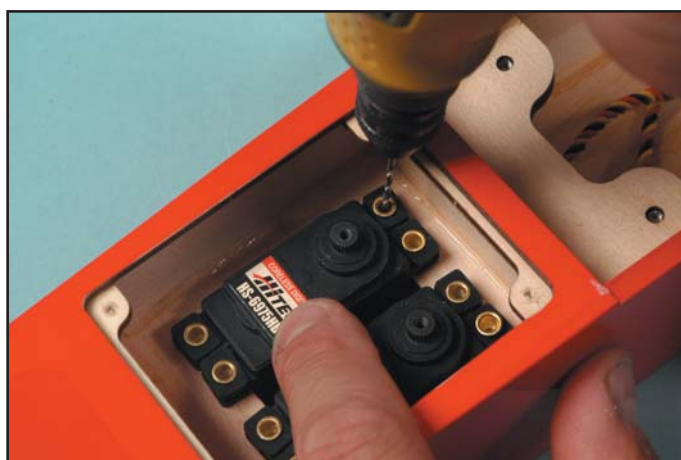
- Positionner la charnière intérieure au ras de la barre de torsion.
- Coller les charnières dans les volets à la colle cyano fluide. Monter les volets sur le stab. et contrôler l'alignement. S'il sont correctement alignés au bord de fuite et que la fente entre le volet et le stab. est correcte (Maxi 1mm), faire couler la cyano sur les charnières pour les coller dans le stab.



- Assembler les tringleries de profondeur-direction en suivant les cotes de la photo. Pour cela couper en 2 les quick-links, les couder à 90°. Faire une saignée dans les tourillons et un trou en bout pour glisser la partie à 90° des quicks links. Les coller à l'époxy. Assurer avec la gaine thermorétractable.



- Visser les guignols 3-8 sur les barres de torsion déjà en place sur le papillon. La barre de torsion doit être à fleur du guignol.

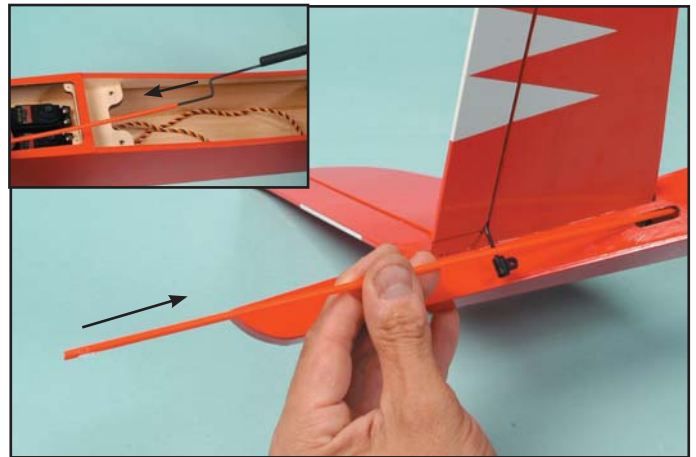


- Démontez la trappe, puis positionner les servos de l'empennage papillon sur leur platine à l'arrière du bord de fuite de l'aile.
- Les fixer en place

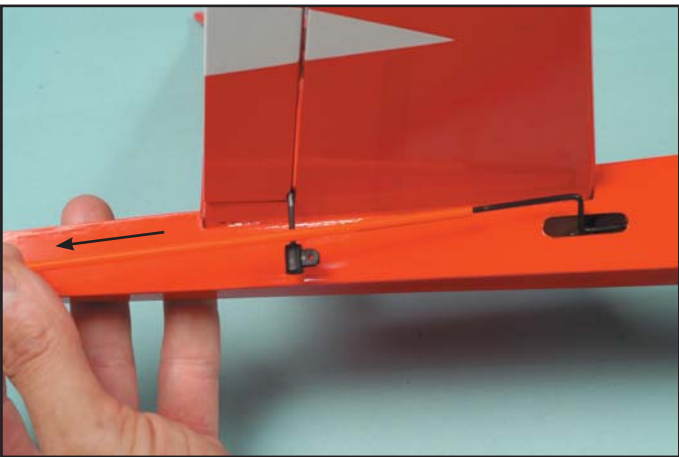




● Vue de la disposition des commandes de direction-profondeur montrées à l'extérieur du fuselage.

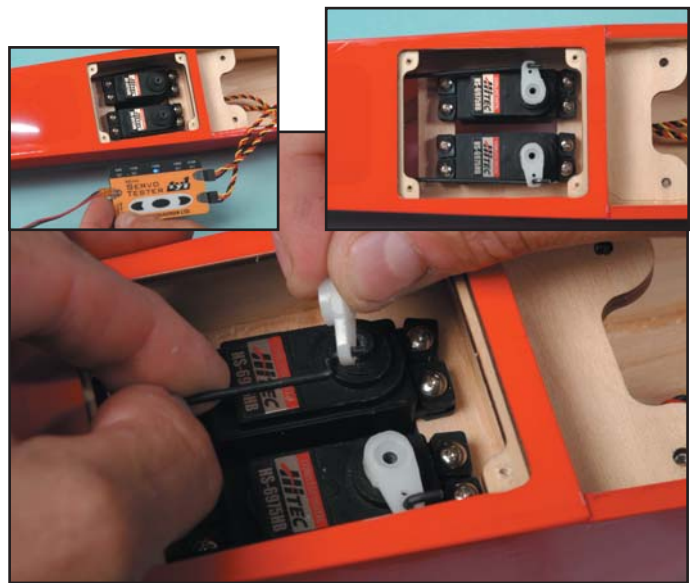


● Faire passer une gaine souple (non fournie) par l'ouverture à l'arrière du fuselage puis la faire déboucher à l'avant. Planter la tringlerie 3-5 (côté fileté) à l'intérieur de la gaine...



...puis tirer l'ensemble vers l'arrière, délicatement, pour finalement faire déboucher la tringlerie 3-5 à l'arrière du fuselage. Recommencer pour la deuxième tringlerie.

● Immobiliser les volets de profondeur-direction du papillon au neutre.



● Caler les servos au neutre à l'aide du SERVO TESTER.  
● Démontez les bras des servos puis connecter les baïonnettes comme sur la photo (baïonnettes vers le bas).  
● Remonter les bras des servos dans la même position puis les visser.

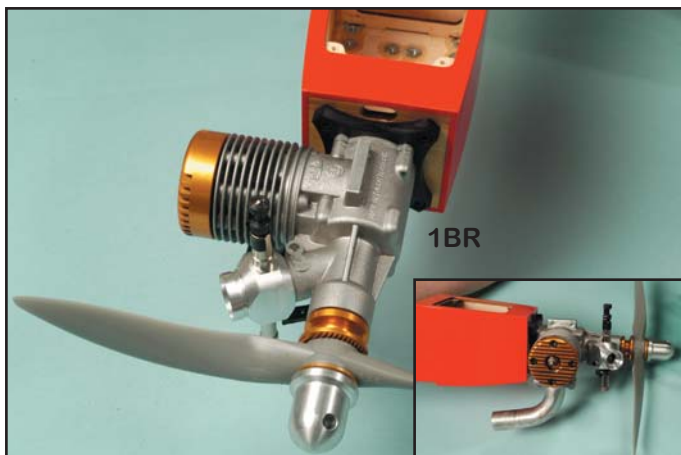


● Visser les chapes, régler la longueur des tringleries puis les connecter sur les guignols. Notez la durté pour sécuriser la jonction.



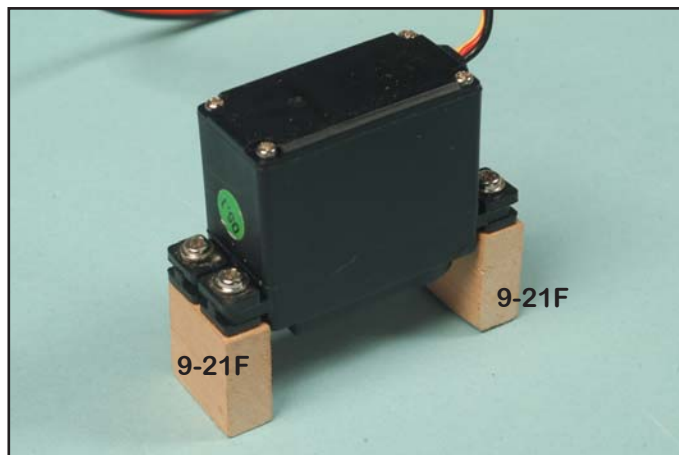
● Vue du dessous du fuselage. Notez la symétrie parfaite des commandes.



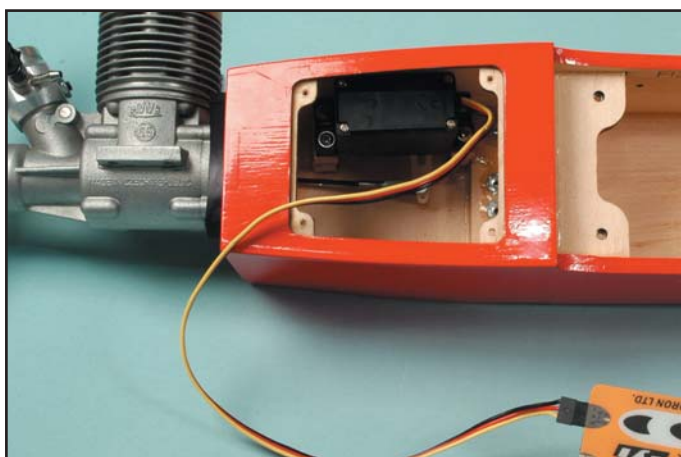


### MOTEUR

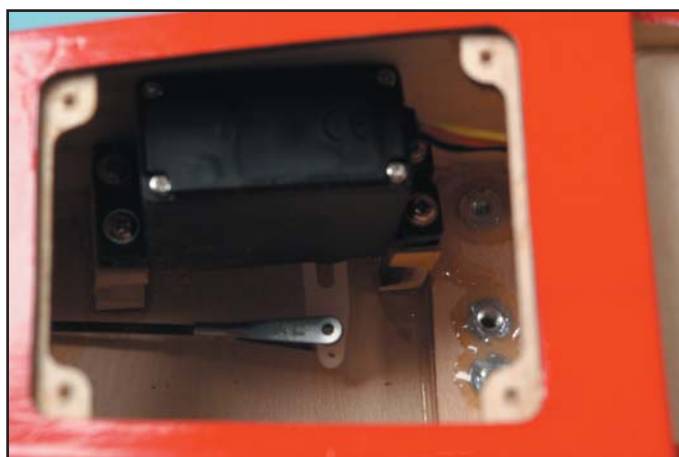
- Monter le moteur sur la cellule à l'aide du bâti radial aluminium 1BR.



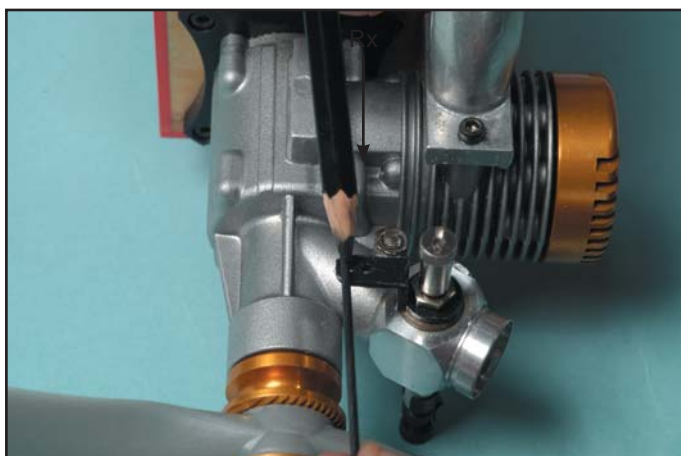
- Monter le servo des gaz sur les taquets bois dur 9-21F comme sur la photo.



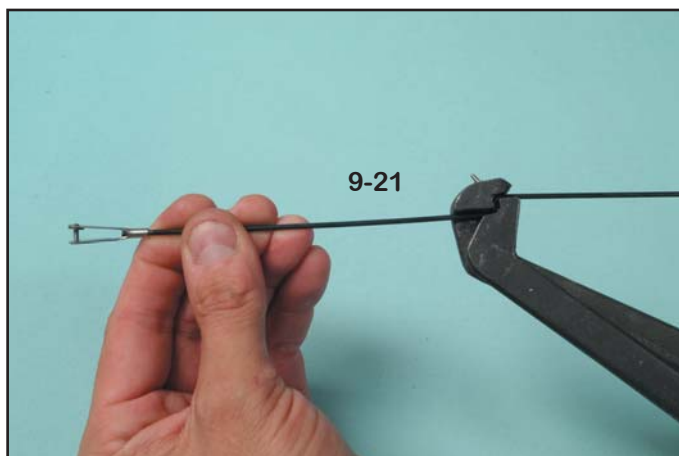
- Coller à l'époxy les taquets dans le fuselage.



- Notez la position du bras de servo et la tringlerie des gaz 9-21 en place (chape métallique côté servo).



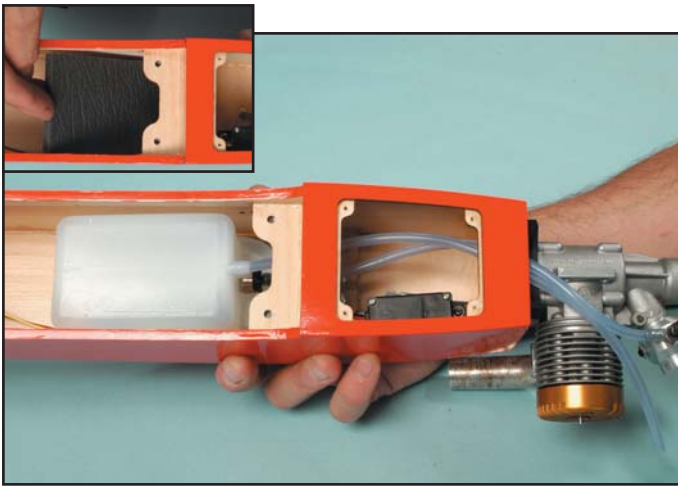
- A l'aide d'un crayon gras, repérer la longueur de la tringlerie des gaz.



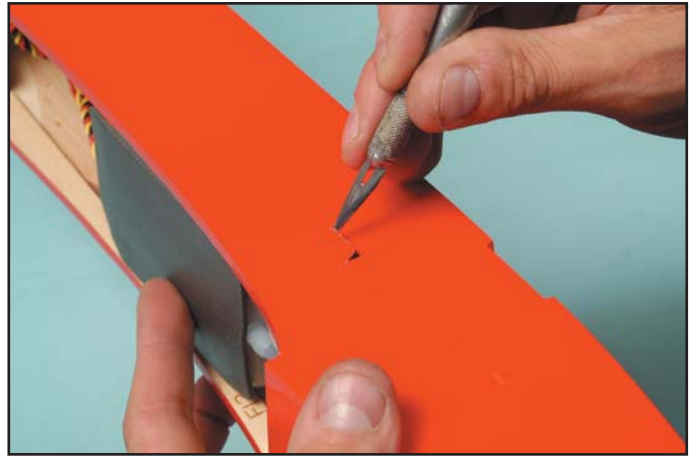
- Démonter la tringlerie puis faire une baïonnette à l'endroit du trait que vous venez de tracer.



- Remonter la tringlerie dans le fuselage et sur le servo.
- Démontez le carburateur pour pouvoir passer la baïonnette dans le levier des gaz.
- Remonter le carburateur.



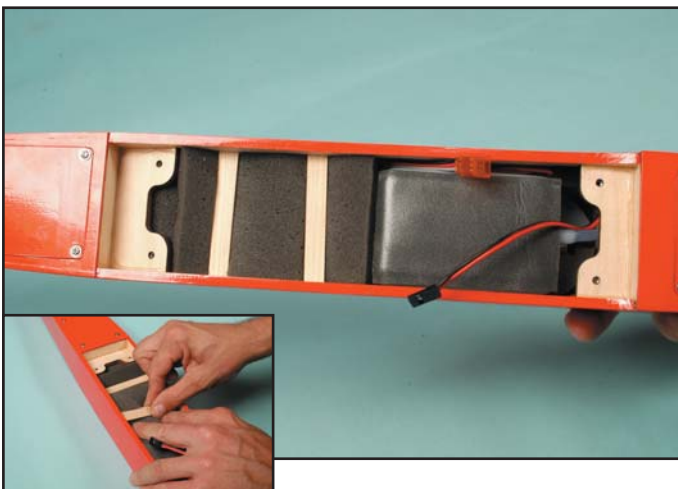
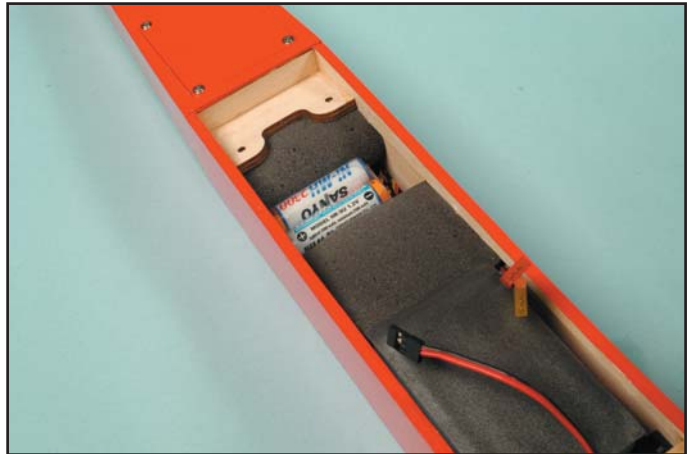
● Positionner le réservoir (non fourni) comme sur la photo. Passer les durits par le trou ovale de la cloison pare-feu. Nous intercalons un morceau de mousse pour éviter l'émulsion.



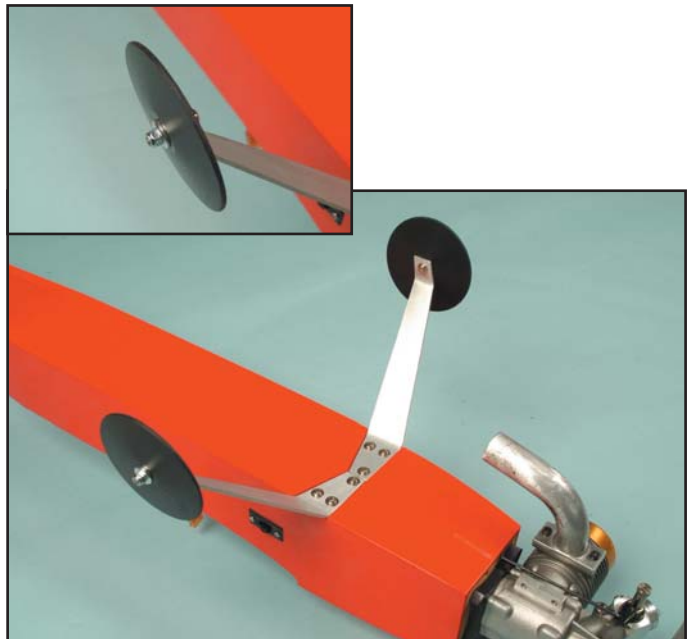
● Monter l'interrupteur de réception dans l'emplacement déjà découpé dans le flanc du fuselage (au choix à droite ou à gauche, à l'opposé des gaz d'échappement!).



● Immobiliser le récepteur dans de la mousse dans le fuselage.  
● Percer le trou pour le passage de l'antenne de réception. La tendre sous le dessous du fuselage vers l'arrière.  
● Placer l'accu de réception en fonction du centrage (devant les servos dans notre cas).

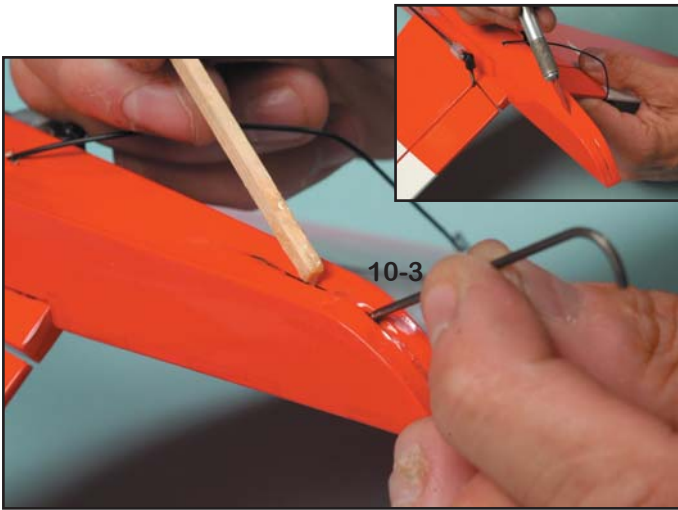


● L'immobiliser avec de la mousse et un morceau de CTP placé en travers du fuselage.

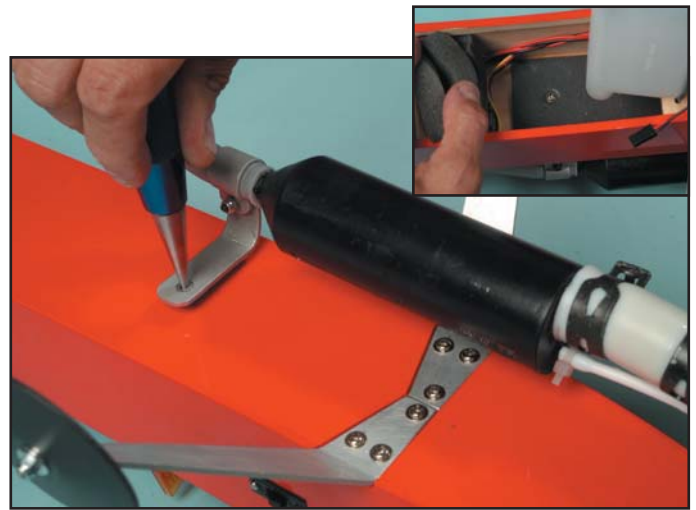


● Visser les 2 lames de train 10 sur le fuselage à l'aide des 6 vis 10-2.  
● Monter les roues 8-1 à l'aide des vis et écrous 8-3 comme sur la photo.

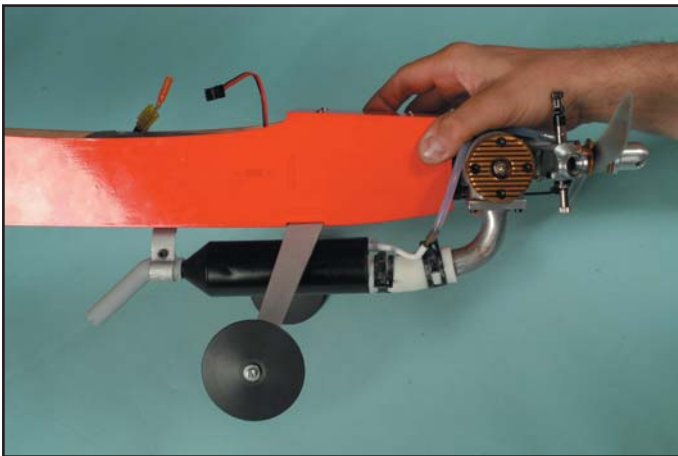




● Coller à l'époxy (après l'avoir dépolie), la béquille 10-3 dans la fente à l'arrière du fuselage.



● Monter le résonateur sur le moteur et le fixer à l'aide de la patte alu sur le plancher du fuselage.



● Visser les trappes.



● Visser l'aile fermement mais modérément avec les 4 vis 2-2 fournies.





## CENTRAGE-DEBATEMENTS DES GOUVERNES CG LOCATION-CONTROLS THROWS

### CONTROLES PRE-VOL

**Centre de gravité:** Équilibrez votre modèle réservoir vide avec les packs d'accu installés, prêt à voler. Le choix du moteur, de la radio, des servos, des packs d'accu que vous utilisez conditionnent la masse finale et doivent être disposés dans le modèle avec discernement. Essayez d'équilibrer le modèle en déplaçant les packs d'accu et la réception avant d'ajouter du plomb.

Commencer à voler avec le CG recommandé jusqu'à ce que vous soyez à l'aise avec votre avion. Vous pourrez trouver le nez un peu lourd au début mais c'est bien pour prendre contact. Ensuite, vous pourrez ajuster le CG en fonction de votre style de vol, en procédant petit pas par petit pas, particulièrement si vous le reculez. Déplacez le pack d'accu ou ajoutez du plomb vers la queue ou le nez, si nécessaire. Pour les vols plus acrobatiques, un centrage plus arrière est meilleur. Pour un vol plus relax, un centrage plus avant est meilleur. Un avion avec le nez trop lourd ne vole pas bien, un peu comme un "camion" et est difficile à poser. Un avion centré trop arrière est incontrôlable et se traduit, le plus souvent, par un crash.

**Débattements des gouvernes:** Les débattements doivent être réglés, autant que possible, de manière mécanique "pure" et affinés, ensuite, de manière électronique avec l'émetteur. Les débattements spécifiés comportent trois valeurs différentes (toujours mesurées à l'endroit de la plus forte corder), qui sont: valeurs de départ avec 15% d'expo./valeurs grands débattements avec 30% d'expo. et valeurs pour les vols extrêmes 3D avec 60% d'expo. Ils devront être ensuite ajustés en fonction de votre style de pilotage et de vos habitudes. Les valeurs d'exponentiels sont données à titre indicatif, sont directement liées aux valeurs des débattements et sont fonction de chaque pilote. Les radios programmables permettent de changer radicalement le comportement d'un avion. Sachez les programmer et poursuivez les réglages jusqu'à ce que vous soyez complètement satisfait par les réactions de votre avion dans tous le domaine de vol.

**Moteur:** Il doit fonctionner parfaitement à tous les régimes avec des reprises franches, du ralenti jusqu'à plein gaz, sans hoquet. Ne jamais voler avec un moteur qui n'est pas fiable et sur lequel vous avez un doute. Lire les instructions d'utilisation du moteur y compris les parties rodage et réglages.

**Angles moteur:** 1- Angle piqueur: Quand vous faites évoluer votre avion, il doit voler droit aussi bien en vol normal qu'en vol inversé, aussi bien aux grandes vitesses qu'aux basses vitesses. Quand l'avion est trimmé pour voler droit à la vitesse de croisière (palier), réduisez brutalement les gaz et observez quelle altitude il perd. essayer la même chose en vol inversé. S'il perd la même hauteur, il a un angle piqueur correct. Si l'avion perd plus de hauteur en vol inversé, il a trop d'angle piqueur. 2- Anticouple: Trimmez votre avion pour qu'il vole droit à haute vitesse avec peu de puissance. Puis, volez de la même façon mais avec la pleine puissance. Si l'avion ne vole pas droit, ajuster l'angle d'anticouple.

**Commandes de vol:** S'assurer que toutes les gouvernes sont libres au niveau des articulations et qu'elles sont correctement centrées sur les plans fixes. Contrôler que toutes les charnières sont solidement fixées et ne peuvent en aucun cas sortir de leur logement. Les tringleries de commandes doivent être rigides, solides et ne doivent pas flamber. Vérifier le sens de débattement des ailerons, de la profondeur et de la direction. Des pilotes chevronnés ont perdu leur avion à cause d'ailerons inversés (!)

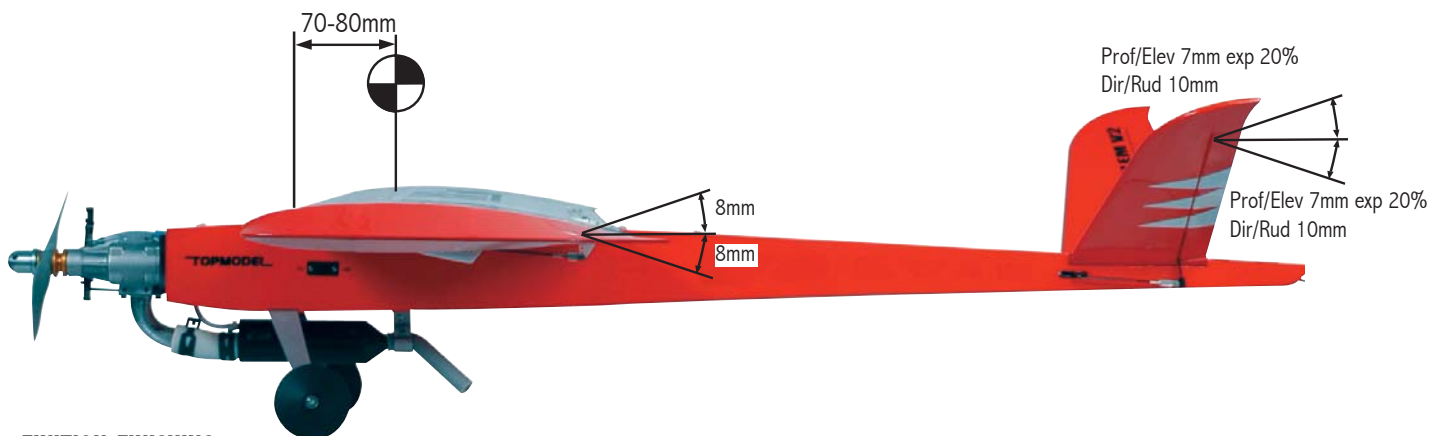
**Accus:** Les accus de l'émetteur, du récepteur et, éventuellement, de l'allumage du moteur essence, doivent être complètement chargés.

**Fixations:** Contrôler le serrage de tous les boulons, vis de trappes, vis de capot, vis de servos, vis de guignols, contre-écrous de chapes, etc...

**Radio:** Vérifier que tous les trims sont au neutre avec les volets des gouvernes parfaitement centrés. Contrôler les valeurs des débattements et la position correcte de tous les inter. Contrôler que l'antenne de réception est complètement déployée.

**Portée:** Faire un essai de portée sans et avec le moteur en fonctionnement, en accord avec les instructions du fabriquant de la radio. Si la portée est insuffisante ou si elle est réduite avec le moteur tournant, ne jamais voler avant d'avoir complètement résolu le problème!

**Accu de propulsion:** Toujours charger complètement les accus avant chaque vol.



### FINITION-FINISHING

Découper la planche d'autocollant puis les appliquer sur le modèle en suivant la disposition du modèle présenté dans cette notice ou suivant votre goût. Avec les 4 chiffres disponibles, vous avez la possibilité de composer différents numéros de course.

Nettoyer la surface du modèle avec de l'alcool pour permettre un bon collage sur la surface. L'auto-collant peut être appliqué avec une goutte de produit vaisselle dilué dans une tasse d'eau pour permettre un positionnement plus facile. Après positionnement, l'eau emprisonnée sous l'adhésif doit être chassée. Pour cela, utiliser une spatule Squeegee ou une carte de crédit.

Notice internet en couleur! : La notice est téléchargeable sur notre site sur la fiche produit du modèle section DOC-NOTICE.

# Go Fast, Turn Left!

Distribué par/Distributed by:

**TOPMODEL S.A.S.**

Le jardin d'entreprises de SOLOGNE - F-41300 SELLES SAINT DENIS - [www.topmodel.fr](http://www.topmodel.fr)  
©TOPMODEL 2007

**ECOTOP**

Bons vols...  
Good flights...